

Bargłów Kościelny, dnia 20.03.2015 r.

Nr sprawy: WZ.271.3.2015

**Uczestnicy postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego**

**Wyjaśnienia dotyczące zapisów
specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

dotyczy postępowania na realizację zamówienia publicznego pod nazwą „Remont drogi
zamiejskiej Nr 1212B Barszcze-Dreństwo-Woznawieś od km 0+000 do km 5+725”

Na podstawie art. 38 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz.907 z późn. zm.) Gmina Bargłów Kościelny przekazuje treść zapytań oraz wyjaśnienia dotyczące zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zwracam się o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące w/w postępowania:

1. W pozycji przedmiarowej numer 18 " Warstwa dolna podbudowy.." pod chodnikiem przyjęto $(1700*1)/2-121,5=728,5m^2$ jednak odnosząc się do pow. chodnika poz.22 powinno być $(1700-121,5)*1/2=789,25m^2$. Zwracamy się o poprawienie poz. 18 Przedmiaru.
2. Zwracamy się o potwierdzenie, że jako wygradzenia zabezpieczające ruch pieszych należy zastosować wygodzenia "olsztyńskie" bez wypełnienia z rur okrągłych fi 48mm o gr. ścianki 2,5mm w modułach 1,5m.
3. Zgodnie z przedmiarem na całej długości odcinka należy wykonać warstwę ścierną szerokości 5,0 natomiast skropienie istn. nawierzchni, na której będzie ułożone wyrównanie na odc. od km 0+000 do km 2+100 należy wykonać szerokości 5,0 a na odc. od km 2+100 do km 5+050 należy wykonać szerokości 4,0. Na tej podstawie należy stwierdzić iż część wyrównania (szerokość 5,12m) będzie układane poza istniejącą jezdnią tj. na poboczu. Krawędź jezdni jest najbardziej obciążona poprzez ruch pojazdów i źle wykonana może ulegać szybszej degradacji w okresie użytkowania. Przedmiar robót nie przewiduje wykonania poszerzenia istniejącej jezdni pod wyrównanie z mma, a przewiduje jedynie profilowanie i zagęszczenie podłoża na odc. od km 2+100 do km 5+050 szerokości 0,65m po obu stronach jezdni. Przedmiar nie przewiduje także robót związanych z poszerzeniem korpusu drogi, która to szerokość wynosi 7,0m (jezdni 5,0+pobocza 2x1,0m).

Poniżej przedstawiamy pomiar szerokości istniejącej jezdni oraz korpusu drogowego zmierzony co 100m:

KM	Szerokość nawierzchni	Szerokość podbudowy pod warstwy bitumiczne	Szerokość poszerzenia (min. 1,0m)	Pow. Poszerzenia	Szerokość korony	szerokość projektowa korpusu do wys nadbudowy	Szerokość poszerzenia korpusu	Pow. poszerzenia	Uwagi
	m	m	m	m2	m	m	m	m2	
1+200,0	5	5,3			7	7,2	0,2		
1+300,0	4,4	5,3		100	8	7,2	0	10	
1+400,0	4,5	5,3		100	8,1	7,2	0	0	
1+500,0	5	5,3		100	6,7	7,2	0,5	25	
1+600,0	4,85	5,3		100	7,85	7,2	0	25	
1+700,0	4,4	5,3		100	7,55	7,2	0	0	
1+800,0	4,9	5,3		100	6,1	7,2	1,1	55	
1+900,0	4,6	5,3		100	8,2	7,2	0	55	
2+000,0	4,6	5,3		100	8,1	7,2	0	0	
2+100,0	4,4	5,3		100	7,9	7,2	0	0	
2+200,0	4	5,3	1,3	115	7,5	7,2	0	0	
2+300,0	4	5,3	1,3	130	8	7,2	0	0	
2+400,0	4,1	5,3	1,2	125	6,8	7,2	0,4	20	
2+500,0	4	5,3	1,3	125	8	7,2	0	20	
2+600,0	4	5,3	1,3	130	7,5	7,2	0	0	
2+700,0	3,4	5,3	1,9	160	7	7,2	0,2	10	
2+800,0	3,6	5,3	1,7	180	7,1	7,2	0	10	
2+900,0	3,5	5,3	1,8	175	5,7	7,2	1,5	75	
3+000,0	3,4	5,3	1,9	185	7,45	7,2	0	75	
3+100,0	3,9	5,3	1,4	165	8,9	7,2	0	0	
3+200,0	3,8	5,3	1,5	145	6,2	7,2	1	50	
3+300,0	3,8	5,3	1,5	150	6,6	7,2	0,6	80	
3+400,0	4,1	5,3	1,2	135	6,5	7,2	0,7	65	
3+500,0	3,6	5,3	1,7	145	6,6	7,2	0,6	65	
3+600,0	3,9	5,3	1,4	155	6,9	7,2	0,3	45	
3+700,0	4,1	5,3	1,2	130	8	7,2	0	15	
3+800,0	4,1	5,3	1,2	120	8,1	7,2	0	0	
3+900,0	3,9	5,3	1,4	130	6,6	7,2	0	0	
4+000,0	4,1	5,3	1,2	130	7,5	7,2	0	0	
4+100,0	3,8	5,3	1,5	135	7,8	7,2	0	0	
4+200,0	3,8	5,3	1,5	150	6,3	7,2	0,9	45	
4+300,0	3,8	5,3	1,5	150	6,5	7,2	0,7	80	
4+400,0	3,7	5,3	1,6	155	6,2	7,2	1	85	
4+500,0	3,8	5,3	1,5	155	6	7,2	1,2	110	
4+600,0	3,8	5,3	1,5	150	6,7	7,2	0,5	85	
4+700,0	3,9	5,3	1,4	145	7	7,2	0	25	
4+800,0	4,1	5,3	1,2	130	7	7,2	0	0	
4+900,0	3,8	5,3	1,5	135	7,2	7,2	0	0	
5+000,0	3,7	5,3	1,6	155	7,6	7,2	0	0	
			Suma	5090			Suma	1130	

powierzchniwe utrwalenie

Na podstawie powyższych pomiarów zwracamy się o dołączenie do przedmiaru

1. poz. „Podbudowa z mieszanki kruszywowej 50% gr. 20cm" (poszerzenie istniejącej jezdni) w ilości 5090 m²,
2. pozycji „Koryto gł. 20cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod poszerzenie jezdni" w ilości 5090m² oraz
3. pozycji „Nasyp z wykopu, poszerzenie korpusu drogowego" w ilości 1130m²x0,6m=678m³.
3/3

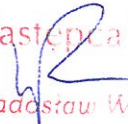
Odpowiedzi:

Pytanie 1: Dokonano zmian w poz. 18 przedmiaru robót.

Pytanie 2: Jako wyгородzenie zabezpieczające ruch pieszego można zastosować wyгородzenie typu „olsztyńskiego” bez wypełnienia.

Pytanie 3: Uzupełniono przedmiar robót o pozycje od 35 do 39.

Jednocześnie informujemy, iż Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej przedmiotu zamówienia, zapoznać się z warunkami lokalnymi w jakich będą wykonywane roboty, w sposób szczegółowy zapoznać się z dokumentacją techniczną i przysłym terenem budowy i uwzględnić wszystkie wymagane roboty niezbędne do prawidłowego wykonania zadania oraz w sposób zapewniający utrzymanie jakości przedmiotu umowy przez zadeklarowany okres gwarancji jakości. Ponadto cena ryczałtowa podana w ofercie musi obejmować wszystkie koszty związane z wykonaniem przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumentach wymienionych w SIWZ oraz przepisach szczegółowych dotyczących robót budowlanych.

Zastępca Wójta

Radosław Wawiórko